

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS
DU BUREAU**

L'an deux mille vingt-cinq, le Jeudi 9 Janvier, à dix-huit heures trente, le Bureau communautaire de la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, régulièrement convoqué, s'est réuni à la salle de réunion du site administratif de Cercy-la-Tour sous la Présidence de Serge CAILLOT.

Présents :

Serge CAILLOT, Antoine-Audoine MAGGIAR, Michel MULOT, Annick BERTRAND, Didier BOURLON, Pierre TISSIER-MARLOT, Jean-Christophe SAVE, David BONGARD, Marie-Claire RANVIER, Dominique STRIESKA

Absents excusés : Jean-Paul LAMBOURG, Michel MARIE, Serge DUCREUZOT

Étaient également présents : Maëlle GRANGEON, DGS.

Secrétaire de séance : Didier BOURLON

Nombre de membres :

- Afférents au bureau communautaire : 13
- Présents : 10
- Procurations : 0
- Qui ont pris part à la délibération : 10

Mobilité

Retour sur le COPIL « Tous en Gare »

N° 2025-BU-005

M. Jean-Christophe SAVE, conseiller communautaire délégué à la mobilité, explique qu'un COPIL « Tous en gare » s'est tenu le 20/11/2024.

Le bilan de la première phase de l'expérimentation a été présenté. Les 6 premières actions se sont bien déroulées (voir CR en annexe).

Les retours des partenaires SNCF et région sont bons et des échanges sont prévus pour la suite des actions.

Pour rappel, l'enveloppe consacrée à l'expérimentation était de 26 300 €. Voici le plan de financement réalisé :

Envoyé en préfecture le 21/01/2025

Reçu en préfecture le 21/01/2025

Publié le

ID : 058-200067882-20250109-2025_BU_005-DE



.../...

ACTIONS PRÉVUES		budget prévus	Réalisé TTC	recettes	
1	Installer à la gare un espace d'affichage soigné et actualisé (Luzy et Cercy)	4 000,00 €	1 205,00 €	Massif central	20 000,00 €
2	Jalonnement horizontal et vertical (Luzy et Cercy)	6 060,00 €	3 600,00 €		
3	Installer un pôle vélo en gare (Luzy et Cercy)	9 240,00 €	3 267,56 €	commune de Luzy	1 820,00 €
4	Promouvoir le tourisme de proximité (Luzy et Cercy)	2 000,00 €	560,00 €	commune de Cercy	1 820,00 €
5	Organiser des événements/animations en gare (Luzy et Cercy)	2 000,00 €	1 840,00 €	CCBLM	2 660,00 €
6	Art en gare (Luzy et Cercy)	3 000,00 €	4 368,92 €		
TOTAL		26 300,00 €	14 841,48 €		26 300,00 €

Il reste donc 11 458 € sur le budget de l'opération.

Le COPIL ainsi que la commission action sociale et mobilité propose de poursuivre et pérenniser les actions de la phase 1 avec le restant du budget en priorisant les actions événementielles.

Par ailleurs, des échanges avec les services de la région et de la SNCF sont prévus.

Il faut préparer une liste exhaustive des besoins à transmettre à la SNCF et à la région. En effet, le programme de modernisation des gares 2018-2025 arrive à échéance. Un nouveau programme va débuter.

Prochaines étapes :

- Courant Janvier : RDV avec les communes Luzy/Cercy/CCBLM pour se mettre d'accord sur les priorités de la phase 1
- Janvier/Février : RDV avec la SNCF et la région pour les remontées précises des besoins

En parallèle, les projets de la phase 2 : « Maison de la Mobilité », « Services de location en Gare », « TAD Nouvelle Génération », vont suivre leur cours mais avec un portage soit privé, soit communal.

Le projet « Abri-Bus » est moins prioritaire.

Un COPIL se tiendra probablement en fin d'année 2025.

Après en avoir délibéré, le bureau communautaire, à l'unanimité, décide de

- poursuivre les actions de la phase 1 avec le budget restant,
- poursuivre la coordination du dispositif en lien avec le Pays Nivernais Morvan.

Envoyé en préfecture le 21/01/2025

Reçu en préfecture le 21/01/2025

Publié le

ID : 058-200067882-20250109-2025_BU_005-DE

S²LO



Pour copie certifiée conforme,
Fait à Moulins-Engilbert,
Le 9 Janvier 2025

Le Secrétaire de Séance,
Didier BOURLON.

Le Président,
Serge CAILLOT.

Envoyé en préfecture le 21/01/2025

Reçu en préfecture le 21/01/2025

Publié le

ID : 058-200067882-20250109-2025_BU_005-DE



Avec la participation de



agence nationale
de la cohésion
des territoires



santé
famille
retraite
services

Compte rendu du COPIL « TOUS EN GARE » de Luzy et de Cercy-la-Tour Le 20 novembre 2024 à la CCBLM à Cercy-La-Tour

Participants :

Présents :

- Jean-Christophe SAVE, VP mobilité de la CC Bazois Loire Morvan
- Baptiste PERRIER, responsable développement CC Bazois Loire Morvan
- Albin-Baptiste MABICKA MABICKA, chef de projet PVD pour les communes de Luzy et de Cercy La Tour
- Laura BUCK, cheffe de projet Pays Nivernais Morvan
- Jessica BRIGNOLA, Designer de services au Pays Nivernais Morvan
- Nadège DUPONT, Directrice PNM
- Nadège MAILLAULT, Secrétaire générale de la mairie de Cercy la Tour
- Florian ACORO, agent de développement à la commune de Cercy La Tour
- Isabelle CIVETTE, responsable du développement au Parc Naturel Régional du Morvan (PNRM)
- Agathe MENAGE, chargé de mission Mobilité inclusive au PNRM
- Charlène LALOT, coordinatrice au CD58

En visio :

- Christian PAUL, Président du Pays Nivernais Morvan
- Jocelyne GUERIN, maire de Luzy et VP du Conseil départemental de la Nièvre
- Marie-José TROUSSEL, SNCF gare et connexion, chargée de secteur BFC
- Laurent MORFOISSE, Canal du Nivernais
- Adèle FAURE, chargé de mission mobilité à la région BFC
- Bertrand CAZAL, ANCT Massif central

Excusés :

- Michel NEUGNOT, 1^{er} VP de la Région BFC à la mobilité
- Sébastien DESCREAUX, maire de Cercy-la-Tour
- Serge Caillot, Président de la CC BLM
- Sylvain Mathieu – Président du Parc naturel régional du Morvan (et conseiller régional)
- Anne-Marie DUMONT, conseillère régional
- Arnaud MATHIAN, technicien région BFC
- Katarzina FUCHEZ, Technicienne MSA

Rappel des objectifs du copil et annonce du déroulé

Dernier COPIL : 23 novembre 2023

- Validation du **protocole d'expérimentation** pour l'année 2024 comprenant 11 actions
- Validation du **calendrier prévisionnel**
- Présentation plan de **financement prévisionnel**

Ordre du jour :

- Présentation du **bilan de la phase 1 de l'expérimentation** (réalisations et suivi - évaluation, bilan financier)
- Présentation et validation **de la phase 2** pour la suite
- Echange sur les **prochaines étapes** et les **modalités de mise en oeuvre**

Jean-Christophe SAVE introduit la réunion et remercie l'ensemble des partenaires présents. Le nombre des présents/en visio montre l'intérêt que les partenaires ont pour le projet.

1) Présentation du **bilan de la phase 1 de l'expérimentation** (réalisations et suivi - évaluation, bilan financier)

Chaque action de la phase 1 est décrite dans la présentation sur le schéma suivant :

- Réalisations
- Evaluation
- Recommandations

L'ensemble des retours sont issus des remontées de terrain issus de :

- Appel à contribution avec des panneaux installés en gare : 11 mails reçus principalement pour la commune de Luzy. Mails envoyés en majorité par des riverains
- Plusieurs temps d'observation et d'interview en gare de Luzy et de Cercy-la-Tour pour recueillir les avis et les besoins des usagers de la gare.
- Un sondage en ligne (sur l'espace de coworking à Cercy)
- Des retours lors des 3 événements organisés durant l'expérimentation
- Echanges avec les partenaires (commerçants, acteurs économiques mobilité, office de tourisme)

Lors de la réunion, des échanges ont eu lieu avec les partenaires pour chaque action.

A noter (en complément de la présentation jointe) :

Action 1 - Affichage en gare

Un temps de travail spécifique avec la SNCF doit être organisé pour échanger sur l'affiche dans la salle d'attente pour le rendre cohérent avec l'espace d'affichage extérieur et plus convivial.

Mme Troussel et Mme Faure sont d'accord pour organiser ce temps d'échange

Mme CIVETTE indique qu'il faut prendre en compte les troubles DIS.

Action 2 : Jalonnement vertical

Pas de retours particuliers. Les communes de Cercy et de Luzy doivent mettre en œuvre, si elles le souhaitent, une signalétique pérenne.

Action 2 bis : Jalonnement Horizontal

A Luzy :

- Beaucoup de retours sur le sens unique. Jocelyne GUERIN envisage un temps d'échange avec les riverains mais le sens unique ne semble pas la priorité.
- Concernant la piste cyclable à Luzy, le principal retour est le manque de continuité cyclable avec le reste de la commune. Il faudrait une démarche globale.
- La place de bus doit être retravaillée avec MOBIGO.
- Les places de parking bien identifiées ont été bien respectées.

A Cercy :

- En l'absence du maire, pas d'information sur la suite de la démarche
- La place de bus est pérennisée et accessible (travaux effectués en 2024)

- Les places de parking bien identifiées ont été bien respectées.

Action 3 : Installer un pôle vélo en Gare

Pérennisation du partenariat avec les commerçants

La région prévoit d'installer des box vélo dans un certain nombre de gare bourguignonne. Les gares de Cercy et de Luzy sont fléchées.

Adèle FAURE propose de prévoir un temps d'échange pour connaître les besoins, notamment en nombre de place vélos.

Action 4 : Promouvoir le tourisme de proximité

Poursuite de la communication sur la liaison vélo de Gare à Gare. La région est d'accord pour travailler sur une communication spécifique sur Mobigo sur ce sujet.

Mme CIVETTE indique qu'il faudrait intégrer cette liaison dans le pôle nature du PNRM.

La question des toilettes et donc de l'ouverture de la gare est abordée notamment concernant la gare de Luzy.

Mme Troussel répond que ce n'est pas possible d'ouvrir la gare s'il n'y a pas d'agent SNCF. De plus, il faudrait faire des travaux d'accessibilité.

Mme Troussel évoque le référentiel « Confort en Gare ».

Voir le site :

<https://ressources.data.sncf.com/explore/?sort=modified&refine.publisher=Gares+%26+Connexions>

Action 5 : Art En Gare

Réussite de l'opération et volonté de la renouveler

Action 6 : Co-working

Un RDV entre la CCBLM et la mairie de Cercy La Tour doit se tenir pour échanger sur la volonté d'avancer sur ce projet et la méthode de travail.

Mme Troussel précise qu'il faut être vigilant concernant le futur exploitant du lieu.

Bilan et poursuite des actions de la première phase :

14 841 € consommé. Reste sur l'enveloppe 11 458 €

La volonté du COPIL est de poursuivre les actions de la phase 1 en tentant de les pérenniser.

La priorité semble l'organisation d'événements qui permettent de redonner vie à ces espaces et bien les identifier auprès de la population. Art en Gare serait la priorité.

Une réunion entre la CCBLM et les deux communes doit être organisée début 2025 pour se mettre d'accord sur la suite des actions.

II) Phase 2 de l'expérimentation

Action 7 : Abri-Bus

Le projet ne semble pas prioritaire. En effet, la gare de Cercy est ouverte pour s'abriter. A Luzy, le projet de maison de la mobilité permettra de répondre aux besoins de « salle d'attente ».

Néanmoins, il est proposé de poursuivre les recherches (design, financement, ...) sur le sujet.

Mme CIVETTE indique qu'il faut se rapprocher de Marielle BONNT (Pôle Nature du Parc) Pour les abris-bus.

Action 8 : Maison de la Jeunesse et de la Mobilité à Luzy

La commune de Luzy est accompagnée par le Pays, dans le cadre du permis d'expérimenter, pour construire le projet.

Ce projet permettra de répondre à certains besoins remontés dans le cadre de Tous en Gare.

Action 9 : Autres locations en Gare

Des stations d'autopartage, portées par la CCBLM devraient être installées dans les deux gares.

Pour les autres locations en gare :

A Luzy, la maison de la mobilité pourra servir de base pour des échanges avec des entreprises intéressées.

A Cercy : il n'y a pour le moment pas de lieu identifié.

Action 10 : TAD Nouvelle Génération

Le PNRM indique qu'il va accompagner via le projet « TIMs » l'EBE de Luzy pour développer le service TAD « Luzy Lien »

Concernant le service « Taxi Mobigo », Mme Faure confirme qu'il est possible de réserver un taxi à partir ou vers les communes de Rémilly, Fours, Saint Honoré les Bains, pour 3.5 €. Ce service a été mis en place pour palier la fermeture de ces gares.

Mme Faure précise qu'il est possible de communiquer plus largement sur ce service mais la région ne le fera pas.

La CCBLM et les communes vont s'organiser pour communiquer sur ce service.

Concernant les chèques mobilité de la CCBLM, le service fonctionne mal actuellement. Une réflexion doit être menée pour modifier le règlement en l'ouvrant à un public plus large et/ou en modifiant l'objet de ces chèques : chèques utilisables pour aller ou revenir de la gare par exemple.

La commission mobilité de la CCBLM va échanger sur ce sujet.

III) Echanges sur les suites du projet

Les actions de la phase 1 seront poursuivies en priorisant, en fonction du budget, les actions évènementielles.

Des échanges avec les services de la région et de la SNCF sont prévus.

Il faut préparer une liste exhaustive des besoins à transmettre à la SNCF et à la région

En effet, le programme de modernisation des gares 2018-2025 arrive à échéance. Un nouveau programme va débuter.

Prochaines étapes

- Courant Janvier :

RDV communes Luzy/Cercy/CCBLM pour se mettre d'accord sur les priorités de la phase 1

- Janvier/Février :

RDV avec la SNCF et la région pour les remontées précises des besoins

En parallèle, les projets « Maison de la Mobilité », « Services de location en Gare », « TAD Nouvelle Génération », vont suivre leur cours.

Le projet « Abri-Bus » est moins prioritaire.

Il est néanmoins nécessaire de garder une cohérence et un lien entre les deux gares.

Un COPIL se tiendra probablement en fin d'année 2025.